



Проверить состояние деталей подвески		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние выпускной системы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колес		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние топливопроводов и соединений		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
н/ч для М/Т		3,2	3,2	5,0	3,4	3,2	5,0	3,2	3,6	5,0	3,2	3,2	
Рекомендуемые работы													
Проверка, регулировка углов установки колес		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов			Х		Х		Х		Х		Х		
Промывка инжектора			Х		Х		Х		Х		Х		
Замена воздушного фильтра		Х		Х		Х		Х		Х		Х	
Замена щёток стеклоочистителя стекла			Х		Х		Х		Х		Х		
Замена жидкости привода сцепления				Х			Х			Х			
н/ч		1,2	3,2	1,6	3,6	1,2	3,6	1,2	3,6	1,6	3,6	1,2	

П- проверка, по необходимости замена, смазка или регулировка

З- замена

Р – регулировка

С – смазка

Справочная информация:

**Охлаждающая жидкость** меняется первый раз через 200 000 км или 10 лет, далее через 100 000 км или 5 лет: - 6, 0 литров

**Свечи зажигания** необходимо проверять каждое ТО

**Маслов ДВС Fully syntetic oil (0w20/5W40) – 4,5 литра**

**Масло в механической трансмиссии MTF-III – 2,0 литра**

**Тормозная жидкость DOT 4 – 1 литр**

**Тормозная жидкость** меняется раз в 3 года или через 45 000 км, что наступит ранее.